


GMC

MODELO: **TERRAIN**

DESCRIPCIÓN: **SLT FWD, 9 VEL.**
PAQUETE: 1SB

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE
COMBINADO

 **14.9** km/l

La información sobre rendimiento de combustible combinado, se refiere al valor que se obtuvo en condiciones controladas de laboratorio, de acuerdo a la metodología de la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013; que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores.

GMC

MODELO: **TERRAIN**

DESCRIPCIÓN: **DENALI FWD, 9 VEL.
QUEMACOCOS**
PAQUETE: 1SD

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE
COMBINADO

 **14.9** km/l

La información sobre rendimiento de combustible combinado, se refiere al valor que se obtuvo en condiciones controladas de laboratorio, de acuerdo a la metodología de la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013; que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores.

GMC

MODELO:

ACADIA

DESCRIPCIÓN:

SLT AWD, 6 VEL.

PAQUETE: 1SB

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE
COMBINADO



11.1 km/l

La información sobre rendimiento de combustible combinado, se refiere al valor que se obtuvo en condiciones controladas de laboratorio, de acuerdo a la metodología de la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013; que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores.

GMC

MODELO:

ACADIA

DESCRIPCIÓN: **DENALI AWD, 6 VEL.
CAJUELA MANOS LIBRES**

PAQUETE: 1SE

RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE
COMBINADO



11.1 km/l

La información sobre rendimiento de combustible combinado, se refiere al valor que se obtuvo en condiciones controladas de laboratorio, de acuerdo a la metodología de la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013; que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencional, debido a condiciones climatológicas, combustible, condiciones topográficas y otros factores.